

EPT-T003 R:01-180925

Racing Multigrade Oil 2 SAE 10W-30 API SQ/GF-7A

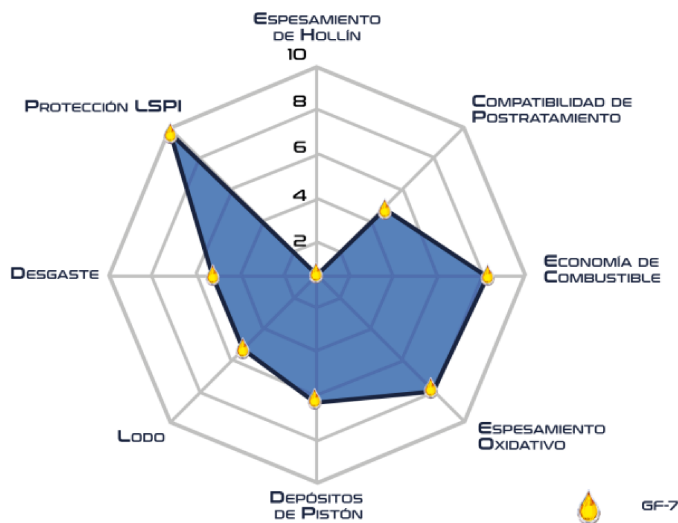
DESCRIPCIÓN

Está formulado con tecnología base mineral y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento, que protegen contra el desgaste de manera significativa al motor.

VENTAJAS

- 🔥 Ahorro de combustible.
- 🔥 Protección insuperable contra el desgaste.
- 🔥 Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- 🔥 Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- 🔥 Coeficiente de fricción adecuado, que incrementa la vida del motor.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.
- 🔥 Ahorra en la economía del mantenimiento.

RENDIMIENTO ILSAC



APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina de última generación. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos. Satisface la lubricación de los motores que recomiendan lubricantes de calidad API SQ y anteriores, para equipos americanos, europeos y asiáticos.

Es importante señalar que los ahorros reales de combustible pueden variar dependiendo de factores como el tipo de vehículo o motor, la temperatura exterior, las condiciones de la carretera y la viscosidad del aceite de motor utilizado actualmente.

ESPECIFICACIONES

Racing Multigrade Oil 2 SAE 10W-30 API SQ/GF-7A cuenta con las aprobaciones:

- 🔥 API SQ
- 🔥 ILSAC GF-7A
- 🔥 RC (Resource Conserving)
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018

Cumple y satisface:

- 🔥 API SP, SN Plus
- 🔥 Categoría GN Plus
- 🔥 SAE J300

IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN



Botella 946 mL
Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API/NOM-116



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	10W-30
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8648
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	10.75
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	77.80
Índice de Viscosidad	D2270	125
Número Base, procedimiento B, mg KOH/g	D2896	7.7
Viscosidad Aparente por C.C.S. @ -25 °C; mPa·s	D5293	6800
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B), mPa·s	D4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D92	210
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-36
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	0.90
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		20/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx
Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).