

EPT-C303 R:01-210824

Raloy Gas Engine Oil SAE 15W-40

DESCRIPCIÓN

Raloy Gas Engine Oil SAE 15W-40 es un lubricante dispersante-detergente Premium para motor, bajo en cenizas apropiado para motores Cummins y Detroit Diesel, formulado con básicos minerales altamente refinados y un paquete de aditivos de excelente calidad para trabajos severos diseñado para ofrecer una excelente lubricación en motores de gas natural para autobuses urbanos, escolares, camiones de reparto y otras flotas alimentados por GNC, GNL, GLP o propano.

VENTAJAS

- ✶ Menor contenido en cenizas para reducir la formación de "puntos calientes" que pueden ocasionar una mayor formación de NOx y suciedad del catalizador.
- ✶ Protección contra el retroceso de válvulas.
- ✶ Bajo consumo de aceite y control de depósitos en pitones, excelente estabilidad anticizallamiento.
- ✶ Mayor protección antidesgaste del tren de válvulas.
- ✶ Es adecuado para su uso en aplicaciones que requieren la especificación DDC 7SE272 obsoleta.
- ✶ No se recomienda para motores Cummins GNC L10G.

DISPONIBLE EN



✶ Tambor 200 L

APLICACIÓN

Diseñado para motores de gas de camiones, autobuses y para aplicaciones industriales.

Recomendado para motores Cummins Serie Plus C/L, B5.9G, C8.3G y Detroit Diesel Series 30G, 50G y 60G ya sea para equipo móvil o motores estacionarios que funcionan con CNG (gas natural comprimido), LNG (gas natural licuado), GLP (gas licuado de petróleo) o propano.

Cumple con los requisitos actuales para las flotas que requieren aceites VGEO (vehicular gas engine oil).

ESPECIFICACIONES

Raloy Gas Engine Oil SAE 15W-40 está aprobado por:

- ✶ Cummins CES-20074
- ✶ Detroit Diesel DFS-93K216

Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ✶ API CF
- ✶ Caterpillar 1M-PC
- ✶ Cummins Serie B y C
- ✶ DDC 7SE272-9510 (Solo Serie 50G y 60G)
- ✶ SAE J300

IMAGEN DE PRODUCTO



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas		
Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8526
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	14.20
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	110.5
Índice de Viscosidad	D2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -20 °C, mPa·s	D5293	7000
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento A) mPa·s	D4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	4.5
Punto de Inflamación, °C	D92	220
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-25
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	0.50
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx
 Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).