

EPT-N020 R:00-100725

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 API CK-4

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores diésel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los Fabricantes de Equipo Original OEM, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

APLICACIÓN

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 es un aceite que se puede utilizar en los motores diésel de los vehículos industriales, sobrealimentados o no, funcionando en las condiciones más severas, para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos.

Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

VENTAJAS

- 🔥 Excelentes propiedades antidesgaste y detergentes mantiene operaciones limpias, traduciendo como protección al motor.
 - 🔥 Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
 - 🔥 Reduce notablemente el consumo de combustible y emisiones contaminantes.
 - 🔥 Facilita el arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
- Mejora la protección del motor en recorridos largos permitiendo extender los intervalos de drenado en motores modernos.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 cumple y tiene las aprobaciones de las especificaciones:

- 🔥 API CK-4
- 🔥 Categoría DK-4
- 🔥 Daimler DTFR 15C110
- 🔥 Mack EOS 4.5
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018
- 🔥 Renault Truck RLD-3
- 🔥 Volvo VDS-4.5

Cumple y excede las especificaciones:

- 🔥 API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; CF
- 🔥 ACEA E4, ACEA E7, ACEA E8, E11
- 🔥 Categoría DI-4, DH-4, DG-4, DF-4, DF
- 🔥 Caterpillar ECF-3
- 🔥 Cummins CES 20086, CES 20081
- 🔥 Daimler DTFR 15C120, DTFR 15C100
- 🔥 DAF Extended Drain*
- 🔥 Detroit Diesel DFS 93K222
- 🔥 Deutz DQC IV-18 LA
- 🔥 JASO DH-2
- 🔥 MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775

*Solo con hardware específico. Consulte el manual de DAF para más detalles.

RENDIMIENTO API CK-4

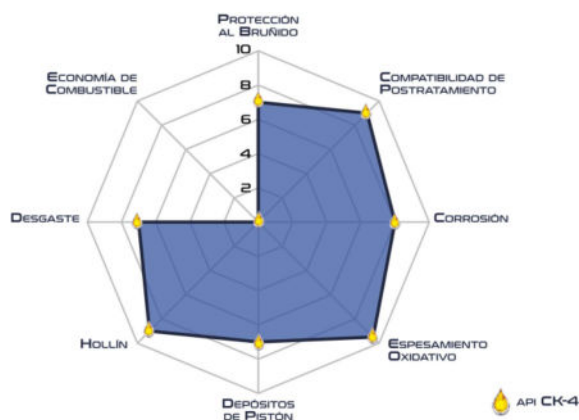


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN :



- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L
- Tote X Litro

SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM		Resultados	
	J300		10W-40	
Grado de Viscosidad SAE	I-CC-04		Brillante	
Apariencia	D4052		0.8571	
Densidad @ 20 °C, g/mL	D445		14.90	
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445		103.5	
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D2270		150	
Índice de Viscosidad	D5293		6800	
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, mPa·s	D4684		58000	
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento A) mPa·s	D2896		13.4	
Número Base (BN), mg KOH/g	D92		229	
Punto de Inflamación, °C	D5949		-30	
Punto de Ecurrimiento, °C	D874		1.0	
Cenizas Sulfatadas, % peso	D892		10/0	
Espuma Secuencia I, mL/mL			50/0	
Espuma Secuencia II, mL/mL			10/0	
Espuma Secuencia III, mL/mL				

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).