EPT-A150 R:00-221122

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 API CK-4

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores diesel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los Fabricantes de Equipo Original OEM, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

APLICACIÓN

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 es un aceite que se puede utilizar en los motores diésel de los vehículos industriales, sobrealimentados o no, funcionando en las condiciones más severas, para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos.
Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

VENTAJAS

- Excelentes propiedades antidesgaste y detergentes mantiene operaciones limpias, traduciendo como protección al motor.
- Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
- Reduce notablemente el consumo de combustible y emisiones contaminantes.
- Facilita el arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
  Mejora la protección del motor en recorridos largos permitiendo extender los intervalos de drenado en motores modernos.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diésel Genuine SAE 10W-40 cumple y tiene las aprobaciones de las especificaciones:

- DTFR 15C110 (formerly MB 228.51)
- API CK-4
- NOM-116-SCFI-2018
- Categoría DK-4
- Volvo VDS-4.5
- Mack EO-S-4.5
- Renault Truck RLD-3

Cumple y excede las especificaciones:

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; CF
- Categoría DI-4, DH-4, DG-4, DF-4, DF
- Cummins CES-20086
- Detroit Diesel DFS-93K222
- MAN M-3271-1, MAN M-3477, MAN M-3575
- ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9
- JASO DH-2
- SAE J300

RENDIMIENTO API CK-4

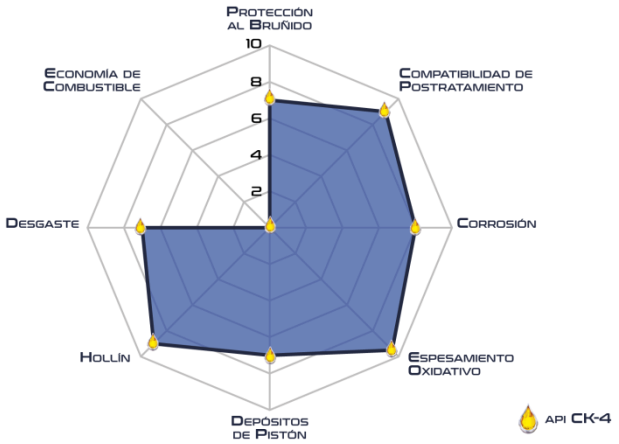

IMAGEN DE PRODUCTO

DISPONIBLE EN:

Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116

API SERVICE CK-4 SAE 10W-40

NOM

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	**J300**	**10W-40**
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 ºC, g/mL	D4052	0.8621
Viscosidad Cinemática @ 100 ºC, mm^2/s (cSt)	D445	14.90
Viscosidad Cinemática @ 40 ºC, mm^2/s (cSt)	D445	103.5
Índice de Viscosidad	D2270	150
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 ºC, mPa·s	D5293	6800
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento A) mPa·s	D4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	13.4
Punto de Inflamación, ºC	D92	229
Punto de Escurrimiento, ºC	D5949	-30
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	1.0
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).