

EPT-8605 R:00-221122

Raloy Turbo SAE 20W-50 API SP

Tecnología Sintética

DESCRIPCIÓN

Raloy Turbo SP está formulado con tecnología sintética y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento. Su tecnología sintética, en comparación con los aceites para motor convencionales, proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; ofrece una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y un flujo de lubricante más rápido a bajas temperaturas para un arranque más eficaz, brindando una mayor protección durante el arranque del motor en frío.

Con la tecnología sintética proporciona una mayor protección al desgaste y limpieza del motor, reduciendo la fricción en el motor. La fórmula exclusiva empleada ayuda a combatir el pre-encendido a baja velocidad (LSPI) en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados.

VENTAJAS

- 🔥 Protección insuperable contra el desgaste.
- 🔥 Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- 🔥 Proporciona una excelente lubricación del Turbocompresor.
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

APLICACIÓN

Raloy Turbo SP se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites con el nivel de servicio API SP en el grado de viscosidad indicado en el manual del vehículo.

Los aceites SP satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN Plus y aceites para motor de categoría "S" anteriores.

ESPECIFICACIONES

Raloy Turbo SP cumple, excede y está aprobado por las especificaciones:

- 🔥 API SP
- 🔥 API SN Plus
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- 🔥 SN, SM, SL; SJ

RENDIMIENTO API SP

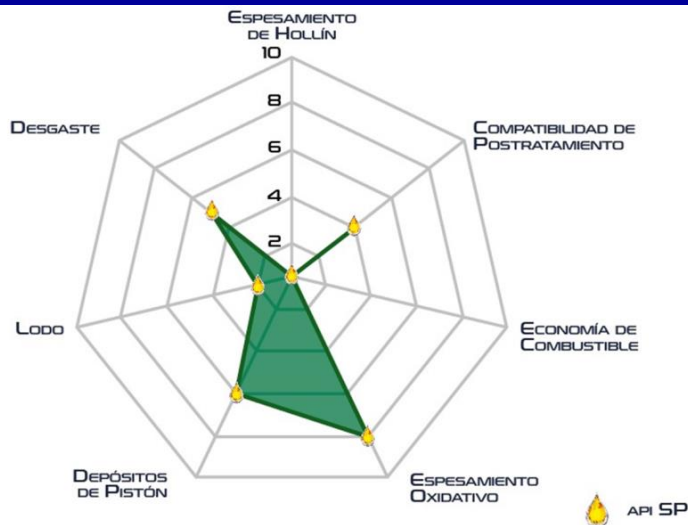


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN:



- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL
- 🔥 Caja 4 garrafas 5 L
- 🔥 Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API, NOM-116



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8702
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	17.10
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	133.0
Índice de Viscosidad	D2270	140
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -15 °C, mPa·s	D5293	9500
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s	D4684	60000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	7.1
Punto de Inflamación, °C	D92	236
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-33
Espuma Secuencia I, mL/mL	D-892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).