

Raloy Turbo SAE 10W-30 API SP/GF-6A

Tecnología Sintética

DESCRIPCIÓN

Raloy Turbo SP/GF-6A está formulado con tecnología sintética y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento.

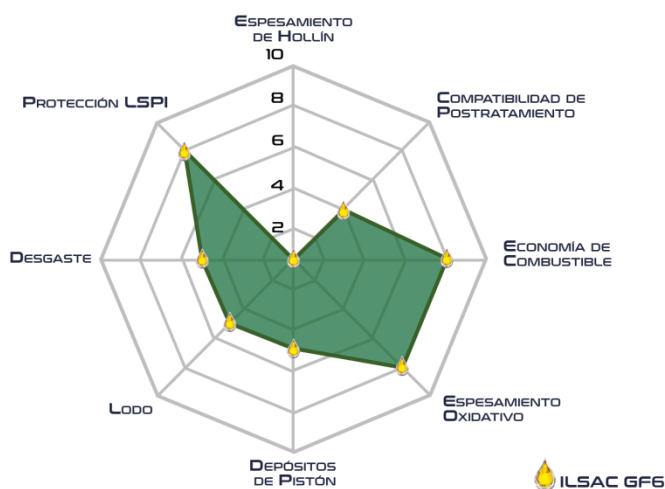
Su tecnología sintética, en comparación con los aceites para motor convencionales, proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas en el motor; ofreciendo una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y un flujo de lubricante más rápido a bajas temperaturas para un arranque más eficaz, brindando una mayor protección durante el arranque del motor en frío.

La tecnología sintética empleada y sus aditivos ayudan a combatir el pre-encendido a baja velocidad en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados.

VENTAJAS

- Mejora hasta un 5% la economía de combustible.
- Ofrece una protección insuperable contra el desgaste.
- Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación del Turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

RENDIMIENTO API ILSAC GF-6A



APLICACIÓN

Raloy Turbo SP/GF-6A se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites con el nivel de servicio API SP/ILSAC GF-6A en el grado de viscosidad indicado en el manual del vehículo.

Los aceites SP/GF-6A satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN Plus/ILSAC GF-5 y aceites de motor de categoría "S" anteriores. Raloy Turbo SP/GF-6A cumple y supera los requisitos de "Conservación de Recursos" para la mejora del ahorro de combustible, protección del sistema de emisiones, la lubricación requerida por el turbocompresor/ motores GDI y la protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

ESPECIFICACIONES

Raloy Turbo SP/GF-6A cumple y excede las especificaciones:

- API SP
- API SN Plus
- API ILSAC GF-6A
- API RC (Resource Conserving)
- NOM-116-SCFI-2018

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- SN, SM, SL; SJ




IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN:

SÍMBOLO DE SERVICIO API, NOM-116



-  Caja 12 botellas 946 mL
-  Caja 4 galones 3.78 L
-  Tambor 200 L



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	10W-30
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8620
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	10.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	61.20
Índice de Viscosidad	D2270	170
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, mPa·s	D5293	6600
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s	D4684	60000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	7.1
Punto de Inflamación, °C	D92	230
Punto de Escurecimiento, °C	D5949	-40
Espuma Secuencia I, mL/mL	D-892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).