

EPT-H370 R:00-221122

# Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT

## DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es un fluido 100% sintético especialmente desarrollado para cumplir con los requerimientos de las modernas transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) de alto rendimiento.

Formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de última generación diseñados para proteger a la transmisión del desgaste prematuro, así como modificadores de fricción y proporcionando en la transmisión cambios más suaves y uniformes.

## APLICACIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es un fluido para transmisión automática recomendado para cumplir con los requisitos de rendimiento de una amplia variedad de vehículos equipados con transmisión CVT con correa de empuje y cadena; para automóviles americanos, europeos y asiáticos donde se requiera un fluido de este tipo.

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT proporciona cambios más suaves y uniformes.

### NOTA:

No adecuado para su uso en modelos Honda Fit & Jazz 2001-2007.

No debe usarse para aplicaciones DCT.

## VENTAJAS

- 🔥 Excelentes propiedades a baja temperatura que facilitan la puesta en marcha y una lubricación adecuada.
- 🔥 Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación.
- 🔥 Excelente índice de viscosidad el cual permite cambio suave de velocidad.
- 🔥 Compatible con los materiales de sellado más comunes que ayudan a controlar la fuga de aceite.
- 🔥 Sobresalientes propiedades antidesgaste lo que ayuda a alargar la vida útil de la transmisión.

## ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es adecuado para su uso en:

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Audi Multitronic                               | GM/Saturn DEX-CVT                              | Daihatsu Fluid TC                              | BMW Mini Cooper EZL 799/799A                                    |
| Daihatsu AMMIX CVTF DFE                        | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC                    | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC                   | Dodge/Jeep/Chrysler NS-2  |
| Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4                | Honda HMMF (without starting clutch)           | Honda HCF2                                     | Mazda JWS 3320Punch CVT   |
| Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch) |  | Hyundai/Kia CVT-J1                             | Hyundai/Kia SP III (CVT model)                                  |
| Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1         | Idemitsu CVTF- EX1                             | Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) | Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) |
| Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)  | Nissan NS-1,-2,-3                              | Subaru NS-2                                    | Subaru iCVT FG; Subaru ECVT                                     |
| Subaru iCVT                                    | Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid | Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid | Suzuki NS-2   |
| Suzuki CVTF TC                                 | Suzuki CVTF 3320                               | Suzuki CVT Green 1 & 2                         | Suzuki CVT Green 1V   |
| Toyota CVTF TC                                 | Toyota CVTF FE                                 | VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)               | VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)                                   |

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

DISPONIBLE EN:



- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL
- 🔥 Tambor 200 L

IMAGEN DE PRODUCTO



Propiedades Típicas

| Pruebas  | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
| Apariencia   | I-CC-04     | Brillante  |
| Color visual   | I-CC-09     | Verde      |
| Densidad @ 20 °C g/mL                                    | D4052       | 0.8400     |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D445        | 8.000      |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D445        | 38.55      |
| Índice de Viscosidad                                     | D2270       | 187        |
| Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -20 °C, mPa.s | D2983       | 20000      |
| Punto de Inflamación, °C                                 | D92         | 219        |
| Punto de Ecurrimiento, °C                                | D5949       | -45        |
| Corrosión en lámina de cobre, 150 °C 3 h                 | D130        | 1B         |
| Espuma Secuencia I, mL/mL                                | D892        | 50/0       |
| Espuma Secuencia II, mL/mL                               |             | 50/0       |
| Espuma Secuencia III, mL/mL                              |             | 50/0       |

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx) Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).