

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-40 API SN (505.01)

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-40 API SN (505.01) es un aceite sintético que excede en funcionamiento a los aceites de base mineral, debido a su avanzada tecnología ofrece una protección única de lubricante que se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad que no se desplaza en áreas donde hay presión extrema, asegurando protección instantánea al momento del encendido; recuerde que el mayor desgaste de los motores ocurre en el arranque por falta de lubricación inicial.

Mantiene siempre lubricado el motor bajo cualquier circunstancia.

VENTAJAS

- 🔥 Permite un ahorro considerable en combustible por su bajo coeficiente de fricción.
- 🔥 Optimiza la temperatura de operación.
- 🔥 Asegura una Limpieza permanente en el motor
- 🔥 Minimiza el consumo de aceite debido a su baja volatilidad.
- 🔥 Contribuye a un menor desgaste durante el arranque, debido a su excelente fluidez en frío.
- 🔥 Alarga los periodos de cambio.
- 🔥 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.

APLICACIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-40 API SN (505.01) es un aceite multigrado sintético premium. Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina turbocargados o fuel injection americanos, europeos, asiáticos; que operen bajo los procedimientos de mantenimiento recomendados por los fabricantes de vehículos.

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-40 API SN (505.01) es apropiado para su uso en motores diésel para trabajo liviano, donde el OEM recomiende un lubricante con especificaciones gasolina o Diesel y viscosidad SAE 5W-40.

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-40 API SN (505.01) está aprobado por:

- 🔥 Porsche A40
- 🔥 MB-Approval 229.31
- 🔥 VW 505 00 y 505 01

Cumple y excede las especificaciones:

- 🔥 API SN
- 🔥 PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SAFP-681-2024
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018

Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:

- 🔥 API CF
- 🔥 Categoría GN/DF
- 🔥 ACEA C3
- 🔥 MB-226.5
- 🔥 FORD WSS-M2C917A
- 🔥 Renault RN0700, RN0710
- 🔥 Dexos2 (Opel GM LL-A025, GM LL-B025)

RENDIMIENTO API SN

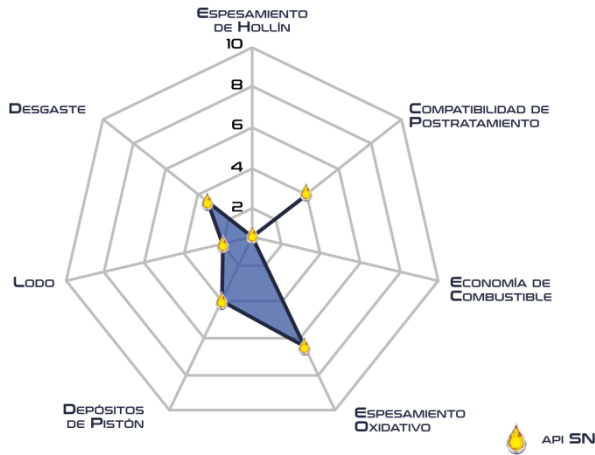


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN:



- Caja 6 botellas 946 mL
- Caja 4 porrones 5 L
- Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-40
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8545
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	13.80
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	88.40
Índice de Viscosidad	D2270	160
Número Base, procedimiento B, mg KOH/g	D2896	7.2
Viscosidad Aparente por C.C.S. @ -30 °C; mPa·s	D5293	6600
Viscosidad MRV @ -35 °C (Procedimiento B), mPa·s	D4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D92	238
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-18
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	0.75
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).