

EPT-J530 R:00-221122

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI está formulado con aceites base sintéticos de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación dexron-VI para transmisiones automáticas.

APLICACIÓN

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación dexron-VI es requerida.

También es adecuado donde dexron-III, IIIH; dexron-II, IID, IIE; y JASO-1A es especificado por el fabricante.

No se recomienda para Allison TES-295, 389; DCT o CVT.

VENTAJAS

- 🔥 Formulado con tecnología antidesgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- 🔥 Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- 🔥 Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- 🔥 Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- 🔥 Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- 🔥 Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- 🔥 Sustituye a todos los fluidos anteriores.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI es adecuado para su uso en:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3324 (WS) AW-1	Allison C3, C4	Audi/VW G052, G053, G055, G055 005 -A -A1, -A2, -A6	BMW LA2634, LT71141, ETL 8072B, 7045E, ATF 6/7
Chrysler ATF+, +2, +3 Chrysler/Dodge/Jeep MOPAR SP IV, 68171866AA/68171869AA	FIAT T-IV Typ JWS 3309	Ford Mercon WSS M2C 138CJ, WSS M2C 138CJ, 166H ESP-M2C166H, XL-12.	Fuso ATF-II, SPIII, A4
Hino Blue Ribon ATF	Honda ATF-Z1 (except in CVTs), Honda DW-1	Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SPH-IV, SP-III, IV-RR, Kia Dex-II/SP-II/M. JWS3314, NWS9638	Isuzu ATF WSI, Isuzu Besco ATF-II/III ATF-III, 08200-9001
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238	3403 JLM20238, K17, JLM 20292, Fluid 8432, WSS-M2C922A1	JASO M315-2013 1A, M315-2013 2A	Land Rover TYK500050, LR0022460
MAN 339A	Mazda ATF D-II M-III, M-V, FZ, A7, F-1, S-1, N-1, 3317	Mini Cooper T-IV	Mitsubishi Diaqueen SK/SP/II/III/IV, AW, J12/13, MA1, PA
Nissan Matic Fluid C/D/J/K/S/W	Opel/GM 1940700, 767; GM dexron II, IID, IIE, IIIH/H, VI	Peugeot ZF 4HP20, Peugeot/Citroen Z 000169756. Peugeot/Citroen (PSA)	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309) 000 043 205 09 999 917 547 00 (A2), 000 043 205 28 Z 000169756
Saab T-IV (JWS 3309), Saab 93 165 147, Saab 93 160 393, Saab Power Steering Fluid 2634, 45 30 09 800, 93160548	Subaru ATF, Subaru K0140Y0700, Subaru ATF 5AT, Subaru dexron-II, Subaru ATF, ATF HP, Subaru Opel Original ATF	Suzuki ATF AW-1, AT OIL 5D06, ATF 2326, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317	Toyota ATF D-II, Toyota ATF D-III, Toyota ATF T-III, Toyota ATF T-IV, Toyota ATF WS
Voith 55.6335.xx (G607)	Volvo 97325, 97335	VW 5 HP (ZF 5 HP 30), VW 5HP (18FL, 30)	ZF all 3 & 4 speed transmission, ZF 6 speed

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

DISPONIBLE EN:





-  Caja 12 botellas 946 mL
-  Tambor 200 L

IMAGEN DE PRODUCTO



Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C g/mL	D4052	0.8451
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	5.904
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	28.43
Índice de Viscosidad	D2270	159
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -20 °C, mPa.s	D2983	1500
Punto de Inflamación, °C	D92	180
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-39
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	50/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		50/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).