

# Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4

## DESCRIPCIÓN

Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4 es un lubricante formulado con aceite básico y aditivos de nueva generación para su uso en motores diésel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores diésel de modelos anteriores.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4 supera los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4; y Categoría DJ-4, DI-4 Plus, DI-4, DH-4; lubrica eficazmente los motores que requieran las categorías de servicio API o NOM-116-SCFI-2018.

## APLICACIÓN

Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4 se recomienda para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible diésel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm.

Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

Para motores nuevos en garantía consulte los periodos de drenado recomendado por el fabricante.

Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 anteriores y en adelante, con sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías DH-4, DI-4, DI-4 PLUS y DJ-4 (CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4).

Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.

## VENTAJAS

- 🔥 Ahorro de combustible.
- 🔥 Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- 🔥 Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- 🔥 Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible diésel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- 🔥 Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- 🔥 Excelente protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.

## ESPECIFICACIONES

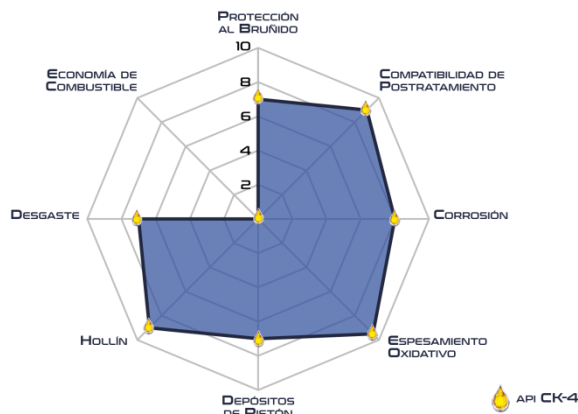
Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4 está aprobado por:

- 🔥 API CK-4
- 🔥 Cummins CES-20086
- 🔥 Daimler DTFR 15C100
- 🔥 Detroit Diesel DFS-93K222
- 🔥 Mack EO-S-4.5
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018
- 🔥 Renault Truck RLD-3
- 🔥 Volvo VDS-4.5

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🔥 ACEA E9, E7
- 🔥 API CJ-4, CI-4 Plus
- 🔥 Categoría DK-4, DJ-4, DI-4 Plus
- 🔥 Caterpillar ECF-3
- 🔥 Deutz DQC III-10 LA
- 🔥 FORD WSS-M2C171-F1
- 🔥 MTU Tipo 2.1
- 🔥 JASO DH-2
- 🔥 Producto adecuado para uso API SN
- 🔥 SAE J300

## RENDIMIENTO API CK-4





## IMAGEN DE PRODUCTO



## DISPONIBLE EN :



 Cubeta 19 L  
 Tambor 200 L

## SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116



## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM		Resultados	
	J300		10W-30	
Grado de Viscosidad SAE				
Apariencia	I-CC-04		Brillante	
Densidad @ 20 °C g/mL	D4052		0.8510	
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D445		10.90	
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D445		72.50	
Índice de Viscosidad	D2270		140	
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -25 °C, mPa·s	D5293		6800	
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s	D4684		57000	
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896		9.6	
Punto de Inflamación, °C	D92		232	
Punto de Escurrimiento, °C	D5949		-39	
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874		0.90	
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892		10/0	
Espuma Secuencia II, mL/mL		20/0		
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0		

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx) Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).