

EPT-5218 R:03-141025

Raloy Diésel Supreme VDS-3 SAE 20W-50 API CI-4

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado formulado con aceite básico altamente refinado y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

APLICACIÓN

Recomendado para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones extremas de temperatura y operación ligera y pesada, dentro y fuera de carretera, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR.

Recomendado para motores diésel de 4 tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004.

Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.05% en peso y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, y CH-4 (DF, DF-4, DG-4, y DH-4). Apto también para motores a gasolina en unidades que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores que requieran este grado de viscosidad.

VENTAJAS

- ✿ Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- ✿ Lubricante calificado para motores diésel de alto rendimiento.
- ✿ Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- ✿ Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- ✿ Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- ✿ Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

ESPECIFICACIONES

Raloy Diésel Supreme SAE 20W-50 cumple y tiene la certificación:

- ✿ API CI-4
- ✿ Categoría DI-4
- ✿ NOM-116-SCFI-2018

Elaborado con un paquete de aditivos que cumplen las siguientes especificaciones:

- ✿ API SL
- ✿ DDC DFS 93K215
- ✿ Cummins CES 20078
- ✿ DTFR 15B110
- ✿ Deutz DQC III
- ✿ SAE J300

RENDIMIENTO API CI-4

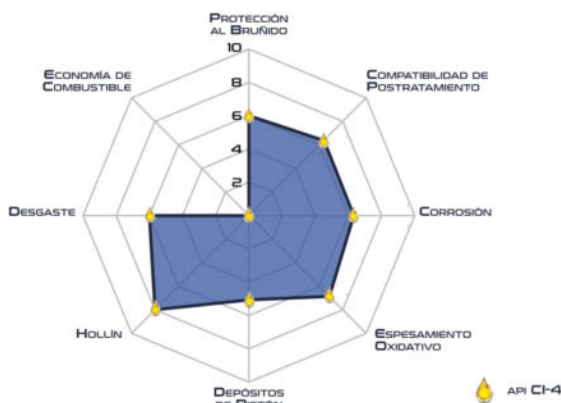


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN

SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116



Cubeta 19 L
 Tambor 200 L
 Tote X 1000 L



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8769
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	18.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	187.5
Índice de Viscosidad	D2270	110
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -15 °C, mPa·s	D5293	9300
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s	D4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	11.25
Punto de Inflamación, °C	D92	218
Punto de Ecurrimiento, °C	D5949	-18
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	1.50
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		50/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).