

Raloy Diésel Supreme VDS-3 SAE 15W-40 API CI-4/SL

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado de nueva generación, formulado con aceite básico altamente refinado y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño para motores a diésel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistemas EGR.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

VENTAJAS

- 🔥 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🔥 Su apropiado TBN genera un gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor, dando como resultado incrementos en los intervalos de drenado.
 - 🔥 Mayor control del Hollín, mejorando las propiedades de viscosidad y bombeo.
- 🔥 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
 - 🔥 Reducción del desgaste en el arranque.
 - 🔥 Protección al cizallamiento a temperatura de operación.
- 🔥 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diésel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR).

Recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, y CH-4 (DF, DF-4, DG-4, y DH-4).

También se recomienda para motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores.

ESPECIFICACIONES

Raloy Diésel Supreme VDS-3 SAE 15W-40 tiene las aprobaciones:

- 🔥 API CI-4/SL
- 🔥 DDC DFS 93K215
- 🔥 Cummins CES 20078
- 🔥 DTFR 15B110
- 🔥 Mack EO-N
- 🔥 NOM-116-SCFI-2018
- 🔥 Renault VI RLD-2
- 🔥 Volvo VDS-3

Cumplen las siguientes especificaciones:

- 🔥 ACEA E7
- 🔥 API CH-4/SL
- 🔥 Categoría DI-4, DH-4/GL
- 🔥 Caterpillar ECF-2/1A
- 🔥 Cummins CES 20076
- 🔥 Deutz DQC III-18
- 🔥 JASO DH-1
- 🔥 Mack EO-M, EO-M Plus
- 🔥 MAN 3275
- 🔥 MTU Categoría 2
- 🔥 SAE J300

RENDIMIENTO API CI-4

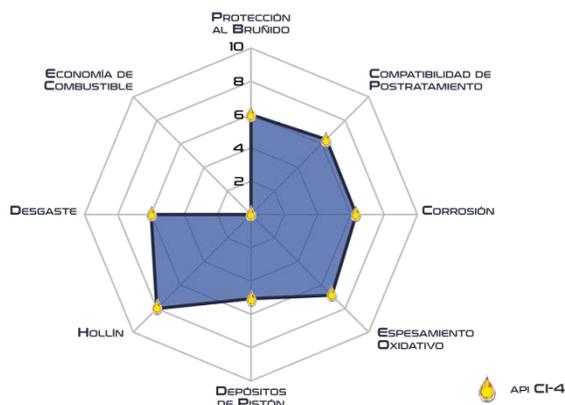


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN :



- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L
- Tote X 1000 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API Y NOM-116



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de datos de seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8702
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	15.00
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	111.7
Índice de Viscosidad	D2270	140
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -20 °C, mPa·s	D5293	6323
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento A) mPa·s	D4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	11.25
Punto de Inflamación, °C	D92	232
Punto de Escurrimiento, °C	D5949	-27
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	1.5
Espuma Secuencia I, mL/mL	D892	10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL		20/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).