

EPT-G230 R:03-010223

# Hidráulico TO-4 SAE 10W

## DESCRIPCIÓN

El aceite Hidráulico TO-4 SAE 10W es un fluido fabricado con básicos hidrocrackeados y un paquete de aditivos premium.

Especialmente diseñado para la lubricación de equipos de construcción, minería y agricultura que requieren fluidos que cumplan las especificaciones Caterpillar TO-4 y Allison C-4.

## VENTAJAS

- Desempeño controlado de la fricción con diferentes materiales, metálicos y no metálicos.
- Mejorada estabilidad a la oxidación y el control de lodos de acuerdo con las exigencias de Allison/Dexron II, proporcionando largos intervalos de drenaje y por lo tanto mayor operatividad.
- Cumple el requerimiento de desgaste Caterpillar TO-4.
- Posee excelente fluidez a bajas temperaturas, facilitando el arranque y protege contra el desgaste a esas condiciones.
- Excelente estabilidad al corte para mantener el grado de viscosidad y prolongar la protección contra el desgaste aún en condiciones de alta presión.
- Protección contra la corrosión al cobre y la herrumbre.
- Máxima protección a la formación de espuma evitando la oclusión de burbujas de aire que puedan establecer contacto metal-metal.

## APLICACIÓN

Se aplica en transmisiones y trenes de impulsión, frenos de discos húmedos, mandos finales y sistemas hidráulicos de maquinaria automotriz de servicio pesado.

Se recomienda el grado de viscosidad 10W para usarse en sistemas hidráulicos de equipo en movimiento y para transmisiones de vehículos de transporte que establezcan el uso de un fluido TO-4 o Allison C-4.

## ESPECIFICACIONES

El aceite Hidráulico TO-4 SAE 10W cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- SAE 10W
- API CF
- Caterpillar TO-2
- Caterpillar TO-4
- API GL-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Allison TES-439
- ZF TE-ML 03C, 07D, 07F
- Sperry Vickers/Eaton M2950S; I-280-S
- SAE J300


## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente.

Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

**DISPONIBLE EN:**



-  Cubeta 19 L
-  Tambor 200 L

**IMAGEN DE PRODUCTO**



**Propiedades Típicas**

| Pruebas  | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
| <b>Grado de Viscosidad SAE</b>                           | <b>J300</b> | <b>10W</b> |
| Apariencia   | I-CC-04     | Brillante  |
| Densidad @ 20 °C g/mL                                    | D4052       | 0.8707     |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D445        | 7.078      |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D445        | 49.28      |
| Índice de Viscosidad                                     | D2270       | 100        |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, mPa·s            | D5293       | 7000       |
| Punto de Inflamación, °C                                 | D92         | 200        |
| Punto de Ecurrimiento, °C                                | D5949       | -33        |
| Corrosión en Lámina de Cobre, @ 150 °C 3 h               | D130        | 1B         |
| Cenizas Sulfatadas, % peso                               | D874        | 1.29       |
| Espuma Secuencia I, mL/mL                                | D892        | 25/0       |
| Espuma Secuencia II, mL/mL                               |             | 50/0       |
| Espuma Secuencia III, mL/mL                              |             | 25/0       |

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx) Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).